

X Gb J

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti



Bando per la presentazione di memorie
5° CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM:
*"Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale
a via guidata".*

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ASSTRA e CIFI stanno organizzando, con l'alto patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il **5° Convegno Nazionale Sistema Tram, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, il 31 gennaio – 1° febbraio 2013.**

Il Convegno, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione anche altre categorie di vettori a via guidata utilizzati per il trasporto pubblico locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), giacché sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metrotramvie, ai tram-treno) e la necessità di trattare in modo integrato il trasporto pubblico nelle aree metropolitane (dedicando tra l'altro la giusta attenzione al ruolo locale delle ferrovie); inoltre, tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, spesso critiche, si vogliono affrontare le problematiche della sostenibilità economica e della scelta dei percorsi realizzativi.

A tale riguardo è stato indetto il bando per la presentazione di memorie sui seguenti temi:

1. TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE

L'interesse è quello di dare testimonianza circa la potenzialità di impiego e di integrazione delle diverse modalità di trasporto
(Pianificazione delle reti; ruolo e caratterizzazione dei diversi vettori; veicoli ibridi, tram-treno; sistemi innovativi; intermodalità; ecc.)

2. APPROCCIO SISTEMICO NELLA PROGETTAZIONE

Per il successo del più complessivo progetto di "insediamento eco sociale" delle aree metropolitane italiane, l'inserimento di linee di trasporto locale a via guidata richiede, infatti, un approccio progettuale interdisciplinare tra l'urbanistica, l'economia e l'ingegneria dei rotabili e delle infrastrutture, corroborato all'occorrenza da metodologie di ricerca sperimentale per ottimizzare le prestazioni e minimizzare gli impatti negativi
(Compiti dell'ingegneria di sistema; obiettivi e vincoli da considerare; fattibilità tecnica ed economica; criteri di organizzazione della progettazione; interdisciplinarietà; ecc.)

3. MODI DI FINANZIAMENTO E DI REALIZZAZIONE

Le difficoltà economiche del momento impongono una riflessione sulla efficace praticabilità dei tradizionali metodi di affidamento e realizzazione dei lavori e ad approfondire le problematiche di diverse metodologie, quali ad esempio il *project financing*. In tale area potranno, inoltre, essere esaminate le tematiche relative alle difficoltà nel mantenimento dei tempi di costruzione e dei costi delle infrastrutture civili.
(Disponibilità e reperimento delle fonti finanziarie; appalti, concessioni, general contractor e project financing; esperienze e specificità nelle opere di t.p.l.; ecc.)

4. CICLO DI VITA

Le difficoltà economiche del momento amplificano la necessità di tenere in debito conto le problematiche di durabilità e manutenibilità ed i conseguenti costi; del *life cycle cost* va quindi tenuto debito conto nella scelta delle tipologie dei sistemi e dei rotabili; inoltre si devono valutare le opportunità di *revamping* di rotabili



preesistenti. (Aspetti di durabilità delle infrastrutture, degli impianti, del materiale rotabile; costi di gestione e di manutenzione; valutazioni economiche integrate; ecc.)

5. PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO

Il tempo trascorso dalla immissione in esercizio di rotabili ferrotranviari notevolmente innovativi sotto l'aspetto strutturale e tecnologico consente, ora, una riflessione sulle esperienze maturate ed offre spunti per apportare miglioramenti.

(Ottimizzazione della disponibilità; riduzione dei costi; impatti ambientali; customer satisfaction; gestione delle anomalie; requisiti di depositi e officine; ecc.)

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 30 aprile 2012** al seguente indirizzo:

convegno.tram.2013@mit.gov.it

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura "**5° Convegno Tram – Abstract Tema n. ...**".

L'abstract dovrà essere redatto con il seguente layout: Arial, carattere 12, interlinea singola e dovrà contenere:

a) Titolo della memoria

b) Riferimenti anagrafici dell'autore: Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

Tutti gli abstract saranno valutati dal Comitato scientifico e tra essi si individueranno:

- ✓ le memorie che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite nel CD degli atti;
- ✓ quelle che saranno inserite nel CD degli atti come "ulteriori contributi"
- ✓ i contributi da inserire eventualmente nell'ambito di tavole rotonde su specifici temi.

Gli autori prescelti per la presentazione al Convegno saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della memoria.

Per ulteriori chiarimenti è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche, all'ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516; carbone@asstra.it) o all'Ing. Nadia Amitrano (tel. 06/68603572; fax: 06/68603555; amitrano@asstra.it).