

# 1 Controllo del veicolo

- Illuminazione, lampeggiatori, specchietti retrovisori o.k.?
- Le parti mobili della gru sono in posizione rientrata e ben assicurate? (bozzello porta gancio, braccio, prolunga braccio, stabilizzatori, piastre di appoggio, ecc.)
- Vi siete procurati e avete assicurato il materiale sciolto? (accessori di imbracatura, traverse in legno per stabilizzatori, barriere di protezione, ecc.)



## 2 verifica in cantiere e sul luogo di lavoro

**Avviso importante per il sollevamento di carichi:**  
è severamente vietato bypassare o disattivare il dispositivo di sicurezza della gru.



# 2 verifica in cantiere e sul luogo di lavoro

## Esecuzione del lavoro

- È possibile svolgere il lavoro con questa gru e in questo luogo?
- Sono necessari eventuali chiarimenti da parte del responsabile dei lavori o del superiore?

## Ubicazione della gru

- È garantito l'accesso al posto di lavoro?
- È necessario un segnalatore? Se sì, conosce la propria mansione?
- Esistono ostacoli (fissi sul terreno e linee elettriche aeree) nel raggio di azione della gru? La zona di pericolo è stata adeguatamente sbarrata?
- Esiste spazio sufficiente per i supporti? Caratteristiche geomorfologiche del suolo, dimensioni delle piastre di appoggio, distanza dalle scarpate o.k.?

## 2 verifica in cantiere e sul luogo di lavoro

### Ispezione a vista e controllo del funzionamento

- Stabilizzatori, Zavorra, Meccanismo di rotazione Braccio, Meccanismo di sollevamento con fune di sollevamento e bozzello porta gancio, Freni, Comando gru. Dispositivo di sicurezza Radiocomando (se presente)

### Stato dell'equipaggiamento

- Gli stabilizzatori sono usciti sufficientemente?
- La gru è stata zavorrata correttamente?
- Il braccio è stato montato correttamente?
- La fune di sollevamento è stata infilata correttamente?
- Scelto il diagramma di carico corretto?
- Il dispositivo di sicurezza è stato montato e attivato come si deve?
- Sono presenti adeguati mezzi di imbracatura (catene, imbracature a cappio, grilli, ecc.)?

### 3 Misure da adottare in caso di interruzione del lavoro (quando si abbandona la cabina)

- Sganciare il carico.
- Sollevare il bozzello (portarlo a circa 2 m dal finecorsa).
- In caso di temporale o tempesta, far rientrare il braccio e metterlo nella posizione iniziale.
- Spegnere il motore.
- Chiudere a chiave la cabina della gru e del conducente.
- Staccare l'interruttore principale e togliere la chiave.

## 4 Misure da adottare dopo il lavoro

- Sganciare i carichi e gli accessori di imbracatura (funi, catene, ecc.).
- Sollevare il bozzello (portarlo a circa 2 m dal finecorsa).
- Far rientrare il braccio e metterlo nella posizione iniziale.
- Spegnerne il motore.
- Chiudere a chiave la cabina della gru e del conducente.
- Staccare l'interruttore principale e togliere la chiave.
- Durante la notte delimitare, segnalare e illuminare la zona di lavoro.

## 5 Come valutare la consistenza del terreno del sottofondo

*Il terreno sul quale va posizionata la gru deve poter sostenere la massima capacità portante. Se il sottofondo dovesse cedere, la gru potrebbe crollare. Per evitare tutto questo è bene osservare le seguenti prescrizioni.*

- Chiedere al datore di lavoro (direttore dei lavori, assistente edile) se sotto gli stabilizzatori possono esserci cavità nascoste, ad es. condutture, pozzi, vecchie cisterne, solai di scantinati, concimaie.

- Il gruista deve sempre fare da una valutazione sommaria della consistenza del terreno. In caso di dubbio, deve assolutamente rivolgersi al superiore od altra figura professionale abilitata presente in cantiere.

- La massima capacità portante per ogni stabilizzatore è indicata nel manuale d'uso della gru.

### **Attenzione:**

Valutare la capacità di carico del sottofondo è compito primario del professionista incaricato. A seconda del tipo di terreno e delle sue caratteristiche geomorfologiche, il sottofondo può sopportare sollecitazioni solo in maniera limitata.

## 5 Come valutare la consistenza del terreno del sottofondo

La distanza (a) dal piede della scarpata deve essere adeguato all'altezza (h) della scarpata.

